

Poco antes de iniciarse la sesión preparatoria, los doctores Luciano F. Molinas, José N. Antelo y Camilo Muniagurria, representantes del Partido Demócrata Progresista, intercambian impresiones.

INFORMACION PAG. CUATRO

# DEMOCRACIA

"Prefiero una libertad peligrosa a una servidumbre tranquila" — Mariano Moreno.

*Pastillas* **RENOMÉ**

San Lorenzo 1266 — Teléfonos 47081 al 47084

(INFORMACION PAG. CUATRO)

## En una Breve Reunión Hubo Animado Cambio de Ideas

## Gran Actividad

## Llegan los Convencionales

## Arribo de Carranza

## Reciben a Palacios

## Entrega de la Universidad

## Los Intransigentes

**BUENOS AIRES, 29.** — La Intervención Liquidadora de Empresas Periodísticas y Afines, comunica que si ha puesto en venta las unidades gráficas que han motivado las reclamaciones judiciales y administrativas es porque para ello no existe impedimento legal alguno.

**Los Intransigentes**  
A las 16 había solamente 36 convencionales en el interior del recinto de sesiones cuando se produjo con la llegada de un grupo de diputados constituyentes, entre los cuales se individualizaron a varios integrantes de la Unión Cívica Radical Intransigente, encabezados por el señor Calisto Gessi, vicepresidente del bloque. Tomaron un asiento en el sector de bancas ubicadas a la izquierda del estrado de la

(Continúa en la Página 5)

(Continúa en la Página 5)

Los representantes del Partido Demócrata Cristiano, doctores Juan T. Lewis, de Santa Fe, y José Carlos Ricci, de la provincia de Buenos Aires, conversan con convencionales socialistas.

El veterano líder demócrata progresista Dr. Luciano Molinas, expone a otro convencional algunas de las ideas a sostener en la reforma.

El doctor Nicolás Repetto, el viejo luchador socialista, con nuestro enviado especial. (Inform. página 5)

**Los presidentes de bloques de los distintos partidos redactan el documento invitando para hoy.**

Los doctores Aguirre Camara y Rodolfo Ghioldi, representantes conservador comunista, respectivamente, en cordial cambio de ideas.

A black and white photograph showing a group of men in suits and ties gathered around a table, engaged in conversation. One man in the foreground is looking towards the camera, while others are looking at each other or looking away. The setting appears to be an indoor event or meeting.

La anunciada reunión preparatoria de ayer, fue nada más que una agitada discusión en voz baja entre los convencionales presentes. En el grabado un grupo, cantado por nuestro fotógrafo, durante las discusiones.







# DEMOCRACIA

"Prefiero una libertad peligrosa a una servidumbre tranquila"  
San Lorenzo 1286 — Teléfonos 47081 al 47086  
Director: NOE L. GUTMAN  
Año IV — N° 1342 — Rosario, viernes 30 de agosto de 1957

## A Cien Años de Nuestro Primer Ferrocarril

PUEDEN decirse, metafóricamente, que la marcha constitucional de la república tuvo su expresión material en una empresa locomotora paralela: la creación del primer ferrocarril argentino. En efecto, el 17 de setiembre de 1857, un grupo de ciudadanos porteños se presentó al gobierno de Buenos Aires — entonces separado de la Confederación — solicitando autorización para construir, con capitales del país, una línea de ferrocarril desde la "gran aldea" hacia el Oeste, y el 9 de enero del año siguiente, la Legislatura de la provincia disidente convalidó al P. E. la venia para que otorgara a la "Sociedad del Camino de Hierro de Buenos Aires al Oeste", el privilegio para la construcción de un ferrocarril de 24.000 varas de extensión.

La iniciativa de los promotores del primer ferrocarril argentino no era fácil, y tropezó con serios obstáculos de organización y hasta de carácter psicológico, antes de que "La Porteña", la modesta locomotora conservada en el museo de Luján, cumpliera su marcha inaugural, el 29 de agosto de 1857, pagando con un accidente la pampa. Pero el tropiezo no tuvo consecuencias obstructivas ni desalentadoras. Al día siguiente, reanuda el "servicio", y desde ese momento 30 de agosto de 1857, puede decirse que "La Porteña" no interrumpió la trayectoria cada vez más amplia de su recorrido, hasta abarcar 42.713 kilómetros de vías férreas, que constituyen hoy como la nervadura motora del inmenso territorio nacional.

A empresa de aquellos ilustres caballeros porteños creadores del primer ferrocarril argentino trasuntaba en la práctica uno de los principios progresistas de Alberdi, que había escrito en sus "Bases": "Sin el ferrocarril no tendrías unidad política ni podrías llevar al interior la acción de Europa por medio de sus inmigraciones". El problema del país, recién organizado constitucionalmente, seguía siendo el desierto, y la solución inmediata el poblamiento, el arbolado al dominio del indio. Era preciso, ante tales obstáculos geográficos y demográficos del país en un sistema de comunicaciones recíprocas, a fin de que los fenómenos del progreso no se operaran en forma esporádica, sino general, interdependiente. El aislamiento favorecía las veleidades de los caudillos ambiciosos, provocaba la incubación de sentimientos opuestos al concepto de integración nacional, dividía la república entre la "ciudad" y la "campesina", como lo había probado Sarmiento en su "Facundo", estudiando la filosofía de la anarquía del año 20, el levantamiento de los caudillos y el "orgullo" desenfrenado de la capital.

La creación del primer ferrocarril argentino y su ulterior evolución significaron una de las empresas civilizadoras más importantes y decisivas en el desarrollo económico, social y político del país. La nación se articuló económica y socialmente en función del crecimiento de sus medios de transporte. Las poblaciones se establecieron y se organizaron allí donde llegaban las brujías paralelas de hierro, atravesando los horizontes infinitos de la pampa, franqueando lagunas y tembladerales inmensos. No corresponde a nuestro objeto describir las distintas etapas de evolución de nuestros ferrocarriles desde el memorable viaje de "La Porteña", aquel 30 de agosto de 1857. Digamos, sí, que con aquel viaje se inició el proceso de unificación material, espiritual, política y cultural de la nación, como lo había previsto Alberdi y Sarmiento. Cuando el autor de las "Bases" formuló el célebre apogeo "guarnición de la patria", no quiso hacer una frase, sino proponer una máxima de acción efectiva, una perspectiva de realizaciones, una de cuyas condiciones fundamentales era, precisamente, el establecimiento de un sistema de comunicaciones que acortara las distancias territoriales y "políticas" y promoviera un proceso de integración sincrónica de todas las energías y posibilidades del país. Al cumplirse en la fecha el centenario del primer viaje de "La Porteña", el pequeño ferrocarril creado por iniciativa de un grupo de ciudadanos argentinos y con dineros argentinos, el pueblo de la república tributa un emocionado homenaje de reconocimiento a los promotores y realizadores de aquella empresa, la más civilizadora de todas cuantas fueron emprendidas en el país y cuyo constante mejoramiento sigue dependiendo del desarrollo de sus posibilidades sociales, culturales y económicas.

## El Distrito Militar 33 Cita a Retirar Cédulas

Numerosos ciudadanos que deben presentarse a revisión médica con motivo de su próxima incorporación a las filas de las fuerzas armadas, no han recibido aún la comunicación respectiva. El jefe del Distrito Militar 33, a tal efecto hace saber a los interesados que, aun no recibiendo las respectivas cédulas que les indica dónde y cuándo deben presentarse a un reconocimiento médico, que las mismas se hallan retiradas en las oficinas de dicho Distrito, Maipú 1413, donde pueden pasar a retirárselas. Las cédulas pertenecen a los siguientes ciudadanos:

Valle, M. 6950666; Ariza Ramón Ernesto, M. 7065002; Herrera Lucas Manuel, M. 7111109; Gómez Pedro Celestino, M. 7194731; Nieri Héctor Abel, M. 5611100; Canev Francisco A. M. 6296239; Cornejo Héctor Raúl, M. 7391957; Rubio Juan Carlos, M. 6124232; González Lorenzo Eleuterio, M. 6021465; Véliz Alfredo Valer, M. 6024162; Taboada Héctor Julio, M. 6020812; Godoy Ricardo, M. 6024979; Novati Alberto Enrique, M. 6020520; Camargo Lorenzo Osvaldo, M. 6024700; Silvino Walter, M. 6022038; Delamagiora Rosario, M. 6023336; Rabar Pedro Martín, M. 6022353; Arana José Leonardo, M. 6022963; Besco Alberto Carlos, M. 6022444; Romero Saúl Alejandro, M. 5743274; Gómez Germán, M. 5144805; Contro Hugo Oscar, M. 6123906; Bravo Héctor Manuel, M. 6123906; Franco Cirilo Antonio, M. 6121354; Velázquez Ismael, M. 6121354; Quintana Francisco, M. 7106586; Peñañoza Agustín, M. 6672626; Rojas Francisco, M. 6761133; Leones Armando, M. 5927318; Ramírez Belarmino, M. 6297354; Rodríguez Esteban, M. 5927204; Regalado Ronaldo, M. 5926368; Latorre Diego, M. 5163226; Fleitas Raimundo, M. 6340490; Gallardo Juan Carlos, M. 6022970; Ramírez, M. 6543247; Herrera Américo del

Rosario Conmemorará en la Fecha el Centenario de los Ferrocarriles Argentinos

# Es Huésped de Esta Ciudad el Embajador del Uruguay, Señor Mateo Marques Castro

## Hoy Concurrirá al Acto de Homenaje a Artigas

Ayer arribó a nuestra ciudad el embajador de la República Oriental del Uruguay, señor Mateo Marques Castro, acompañado de su esposa, señora Corina Seres, el agregado aéreo militar, coronel Raúl Bernengo Batto y del agregado naval, capitán de navío Italo Belardo y señora esposa María Leonarda Pérez.

EN MOLINO BLANCO Dieron la bienvenida al distinguido diplomático: el comisionado municipal, don José R. Araya; secretario de Gobierno, Cultura y Asistencia Social, don Alberto Elorza; el jefe de Policía, coronel (R) Ricardo Ortiz, quien presentó los saludos oficiales al señor comisionado municipal quien hizo servir un coctel en honor del distinguido representante del país, hermano. En las circunstancias señaladas, el señor J. Araya pronunció un breve discurso, agradeciendo al señor embajador. Notamos la presencia de las siguientes personas: Dr. Clodomiro E. Carranza, Obispo auxiliar, en representación del obispo de Rosario; coronel Raúl Picasso, jefe del Regimiento 11 de Infantería "General Las Heras"; jefe de la Administración Sanitaria y de la Asistencia Social, doctor Gabino G. Echeverría; doctor Miguel Carrillo, presidente de la Cámara Federal; doctor Domingo C. Cafarelli, asesor legal de la Administración Sanitaria y de Asistencia Social; doctor Jorge Ángel Peralta, presidente del Tribunal Municipal de Faltas; doctor Rodolfo de Araya, asesor legal de la Municipalidad; los señores cónsules de Italia, Chile, República Dominicana, Siria, Paraguay, Uruguay, señor Barón de Petit; el coronel P. Carranza, jefe de la 1.ª Brigada del Comando del 1.º Ejército; el señor jefe de Policía, coronel Ricardo Ortiz; monseñor C. Cafarelli; y, al final, autoridades provinciales, municipales y representantes de las entidades y colectividad de la República hermana.

Después de entregarse el jefe del Departamento Ejecutivo al embajador, copia autenticada del decreto en virtud del cual se lo declara huésped oficial y de honor de la ciudad de Rosario, en el coche oficial de la Municipalidad, el señor embajador se trasladó al Hotel Italia, haciendo lo mismo la señora del embajador, acompañada por la señora de Araya, formándose de este modo la caravana que integraban todos los coches oficiales. En su alojamiento del hotel Italia, fue nuevo

## ASCUA Presentará un Proyecto de Constitución

Con motivo de reunirse en la ciudad de Santa Fe la Convención Nacional Reformadora, la Asociación Cultural Argentina para la Defensa y Superación de Mayo, conocida por la sigla ASCUA, presentará un proyecto de Constitución. A tal propósito viajara a Santa Fe la señora Carmen Peers de Perkins y los señores Carlos Alberto Erro, Francisco Romero, Cupertino del Campo, Santiago Monterrat, Héctor E. Arday, Néstor León Gutman, Norberto Rodríguez Bustamante, Emilio Descotte, Alfredo Galilei, José E. de Cera, Guillermo Abregú Virreira, José Roberto López, Edmundo Laforgue, Mario José López, Isaac Madrid, Hugo E. Alvarez, Natalio H. Traverso, y Juan Esteban Serchio (H).

El proyecto que ASCUA presentará propone la creación de un Consejo Federal de Coordinación, que ejercerá las medidas tendientes a un federalismo económico y social. Legisla sobre el régimen municipal; descentraliza el sistema impositivo en beneficio de las provincias y de los municipios; y determina que será facultad exclusiva del Congreso intervenir en las provincias y únicamente en los casos de: Reclamaciones a las provincias; los derechos a las fuentes naturales de energía, pero reserva para la Nación su explotación; amplía las facultades del Congreso en el sentido de aumentar su control sobre el Poder Ejecutivo, y capacitarlo para poder tomar las medidas tendientes a mejorar la actual distribución demográfica del país.

En otros capítulos contiene garantías de la libertad de la persona y de los derechos sociales y uno dedicado a la administración pública, en el que se asegura la estabilidad de sus funcionarios.

En la fecha el embajador depositará una ofrenda floral ante el monumento a San Martín. A las 12.30, se realizará en la Casa Uruguaya el descubrimiento del busto del general Artigas según se anunció. En esta ceremonia la Banda de Música ejecutará los himnos de ambos países.

Luego, a las 12.30, tendrá lugar en el salón Blanco de la Jefatura de Policía el almuerzo ofrecido por el interventor federal, y por la tarde, a las 18, el señor Marques Castro concurrirá al acto en que se impondrá el nombre de Uruguay a la calle Ayoas.

En horas de la noche, será servido un banquete en honor del embajador y su comitiva en la Casa Uruguaya.

El lunes se reunirá la Cruzada Coordinadora

La asamblea de la Cruzada Coordinadora Rosarina, que se había dispuesto realizar ayer, ha sido pospuesta. La misma se llevará a cabo el lunes a las 19, en el local de la Bolsa de Comercio. En la oportunidad se procederá a la renovación de las autoridades de la entidad.



EN LA MUNICIPALIDAD. -- Ayer arribó a nuestra ciudad el embajador de la República Oriental del Uruguay, señor Mateo Marques Castro. Luego de presentarle sus saludos al jefe de la Municipalidad, el comisionado municipal señor José R. Araya, ofreció un lunch en agasajo a los señores cónsules de Italia, Chile, República Dominicana, Siria, Paraguay, Uruguay, señor Barón de Petit; el coronel P. Carranza, jefe de la 1.ª Brigada del Comando del 1.º Ejército; el señor jefe de Policía, coronel Ricardo Ortiz; monseñor C. Cafarelli; y, al final, autoridades provinciales, municipales y representantes de las entidades y colectividad de la República hermana.

## Los Confeccionistas Podrán Importar Maquinaria Para la Industria Local

En un comunicado dado a conocer anoche la Cámara de Confeccionistas y Anexos, adherida a la Asociación Comercial de Rosario, se comunicó dirigido a sus asociados e industriales en general en el que expresa que, de acuerdo a las disposiciones adoptadas por el Gobierno Nacional, los empresarios podrán traer del exterior dentro de determinadas condiciones, equipos destinados al desarrollo de los procesos de producción y distribución de bienes, con plazos que varían según los países de que proceden.

Todas las inversiones pertenecen al mercado libre de cambio y tienen en algunos casos recargos de 20 pesos y 40 pesos por dólar para algunas maquinarias y equipos que produce la industria nacional. Continúa el comunicado indicando que se ha formado una comisión integrada por representantes de los ministerios de Hacienda y de Comercio e Industria y de los Bancos Central e Industrial para decidir en forma rápida las solicitudes que se presenten al Banco Central para incluir o excluir en el régimen creado determinadas maquinarias o actividades industriales.

El Dr. Ortiz de Guinea Ofrece Hoy una Charla

Hoy, continuando el ciclo de divulgación organizado por la U. I. Rosario del Colegio, Libre de Estudios Superiores, disertará, a las 20.30, por IDRA Radio Nacional, el profesor doctor Federico Ortiz de Guinea para referirse al tema: "Federalismo económico".

Quedó Constituida una Cooperativa de Empresarios

En nuestra ciudad acaba de ser constituida la Cooperativa de Crédito Empresarial Limitada, con el objeto de prestar préstamos a las actividades del comercio, la industria y la producción, en base a capital aportado por los integrantes del organismo, todos ellos auténticos empresarios de Rosario.

Tras ser aprobado el estatuto que regirá a la entidad, se procedió a la designación del Consejo de Administración, que ha sido integrado como titulares por el doctor Jorge Helman y los señores Nicolás Nicanovich, Miguel Monterrat, Mauricio Pol, Antonio Sánchez, José Martínez, Antonio Marín, Rogelio Lambert, Jacinto Sánchez Benjumeda, José Martín, Julio Benítez y Luis Traverso. Como suplentes se designó a Luis Frachina, Emilio Carrello, Agustín B. García y Juan Nicolás Toranzo. Síndico titular, el señor Ángel Borghi y suplente, Oscar Delmónico.

El citado Consejo formula una invitación a todos los empresarios de la ciudad y de su zona de influencia, a efectos de que suscriban acciones del organismo, debiendo para ello dirigirse a la sede del nuevo ente cooperativo, Córdoba 1868.

Desconocen Decretos de Prórroga de Convenios

La Asociación Obreros Transporte Automotor ha dado a conocer un comunicado, por el que "manifiesta públicamente el desconocimiento del Decreto N° 824 y su reglamentario N° 825, sobre la prórroga de los convenios de Trabajo, por considerarlo arbitrario. Por lo tanto, los miembros de la asociación, sin tener en cuenta las reales necesidades de la clase trabajadora, por lo cual interpretamos que el significado de dicho decreto no fue inspirado con verdadero espíritu de justicia social.

"Por encima de todo lo expresado, el gran aumento que ha sufrido el costo de la vida y los insuficientes salarios que dictaminó el Tribunal Arbitral, son motivos más que suficientes para que el Consejo Directivo de la Asociación denuncie el actual Convenio de Trabajo, solicitando se discuta inmediatamente una nueva Convención, que permita a la clase trabajadora requerirnos un aumento general en los sueldos de \$ 700 y \$ 150 por esposa y por cada hijo como salario familiar.

TELEFONICOS El cumplimiento, por parte de los empleados telefónicos, del "reglamento de paros" dictado por FOETRA en apoyo del pedido de un aumento de emergencia en los sueldos, se viene realizando en el paro parcial será de 4 horas, iniciándose a las 10.30 hasta las 14.30. En cuanto a los empleados de la línea telefónica, se les ha impuesto un reglamento en sus dos turnos: 10.30 a 11.30 y 20.30 a 21.30. Para mañana 31 y el 1º de setiembre, cesarán los trabajos, informando sobre el paro a producirse el día 2 suspendiéndose en dicha fecha toda actividad por un total de cinco horas.

TAXISTAS La intervención en el Sindicato Conductores de Taxis, ha convalidado a todos los titulares de licencia, a una reunión a realizarse en el local de dicho organismo hoy a las 21, a los efectos de tratar la licitación de los taxis, que volverán a producirse el día 2 suspendiéndose en dicha fecha toda actividad por un total de cinco horas.

PODER EJECUTIVO NACIONAL Decreto N° 6623

En toda la casa, encontrará incomparables OFERTAS

TIENDA La Favorita ROSARIO

LLAMADO A LICITACION PUBLICA Vence el 31 de agosto de 1957 VENTA DE UNIDADES GRAFICAS

Critica Edificio sobre la Av. de Mayo con salida a la calle Rivadavia. OCHO pisos y sótano, construido expresamente para esta explotación. Talleres Completos, equipados para gran capacidad de producción. Tirado superior a los 250.000 ejemplares vastamente difundidos, con amplia distribución en el país, y grandes posibilidades de incremento.

INTERVENCIÓN LIQUIDADORA DE EMPRESAS PERIODISTICAS Y AFINES Decretos Leyes N° 7104/56 y 814/57 Pliegos de condiciones e informes: BOUCHARD 722-56; de 16 a 19 hs

## SE CUMPLEN 100 AÑOS DESDE QUE EL CONVOY AL OESTE REALIZO EL PRIMER VIAJE DEL FERROCARRIL ARGENTINO

Hace 100 años que la paz de la "Gran Aldea" se vio turbada por el estrepito de una locomotora a vapor. Hizo el recorrido desde la estación Par que hasta Floresta, configurando un verdadero símbolo de fuerza, de pujanza y de progreso en aquellos años de crisis económica universal.

La historia de nuestros ferrocarriles es la de toda empresa progresista: gente que lucha con fe para conseguir su objetivo y los otros los que en un delirio de orgullo se venían impotentes ellos mismos y entorpecían la obra de los demás. En aquellos años, la admiración de muchos se agrandó ante el portentoso del monstruo de fuerza incomparable y secundaron los esfuerzos por terminar la obra, pero no faltaron los que, ajenos a todo afán de progreso, disfrazaron su mezquindad en la época como ésta. "Un camino de hierro, para que en esta pampa que es todo caminos?"

En el año 1853, ante el gobierno de Pastor Obligado, un grupo de porteños solicitó la concesión y el privilegio de construir un camino de primer orden cuyas condiciones se efectuaban por locomotoras. Los integrantes Manuel José Cuervo, Norberto de la Riestra, Jaime Lavallol, Mariano Miró, Bernardo Larroude, Adolfo van Praet, Daniel Gowingland, Vicente Basavilbaso y Esteban Basso. Fueron autorizados y el primer directorio de la "Sociedad del Camino de Hierro de Buenos Aires al Oeste", tuvo como presidente al señor Lavallol y como vicepresidente al Sr. Gowingland. El dictamen legislativo lleva

ba entre otras la firma de proyectado Mitre y Vélez Sarsfield. El choque con los señores de la pampa que desalentaron a muchos accionistas, suscribiéndose entonces el gobierno con los millones más. En 1854, se iniciaron los trabajos bajo la dirección del ingeniero Guillermo Bragge, que contaba con 160 obreros experimentados.

A pesar de las dificultades las obras culminaron y fue así que el señor Daniel Gowingland viajó a Inglaterra con el objeto de adquirir una de las locomotoras que habían servido para el transporte de tropas durante la guerra de Crimea.

"La Porteña", que así se llamó a la máquina, realizó por fin el viaje de prueba. Entre sus pasajeros se contaban las figuras prominentes de la época: Vélez Sarsfield, Mitre, Obligado, Valentín Alsina, gobernador por aquel entonces de la pro

vincia. El señor Larroude, administrador de la empresa, acompañó a "La Porteña" durante todo el recorrido, a caballo.

Al regresar — probablemente entusiasmado por el éxito del viaje — el señor Larroude, primer ministro tal vez, le dio un primer tal vez a la máquina, que ésta zafó de las vías, precipitándose por el talud al zanjón, en donde se detuvo, sin duda consecuencia que el machucón que se dieron al chocar las cabezas del señor Gowingland y el señor van Praet, cónsul de Bélgica y principal accionista de la flamante empresa. Los comentarios tomaron vuelo y los rumores... ¡Ah, los rumores, inundaron la "Gran Aldea" con la noticia de que el maquinista había dado a la máquina una velocidad de 25 kilómetros!

Peró "La Porteña" continuó imprimiendo sus viajes. Los diez kilómetros de vías se multiplicaron. En 1858 se extendió hasta Ramos Mejía; al año siguiente

llegó hasta Moreno y en 1960, el R. F. de Páxon, determinó la línea definitiva del territorio argentino. Ya el gobierno de Buenos Aires había adquirido los bienes de la "Sociedad del Camino de Hierro" para mantener sus servicios hasta que en el 1860, en la crisis de ese año pagaron a poder del extranjero.

Así quedó establecido el primer transporte ferroviario en el país. Miles de kilómetros y nuevas máquinas de potencia multiplicada sirvieron las necesidades del transporte en todas las ciudades del territorio patrio y fueron dándole a "La Porteña" y a los 10 kilómetros de vías iniciales, la jerarquía grande de un símbolo. Es por eso que, sacudiendo el silencio de sus vetustos hierros, ha dejado por poco su lugar a nuevos que ocupan en Luján, y en la estación Once del Ferrocarril Sarmiento será un motivo más de emoción para el público que la verá llegar.

LA PORTEÑA. — La locomotora precursora del progreso argentino.

LA PORTEÑA. — La locomotora precursora del progreso argentino.

LA PORTEÑA. — La locomotora precursora del progreso argentino.









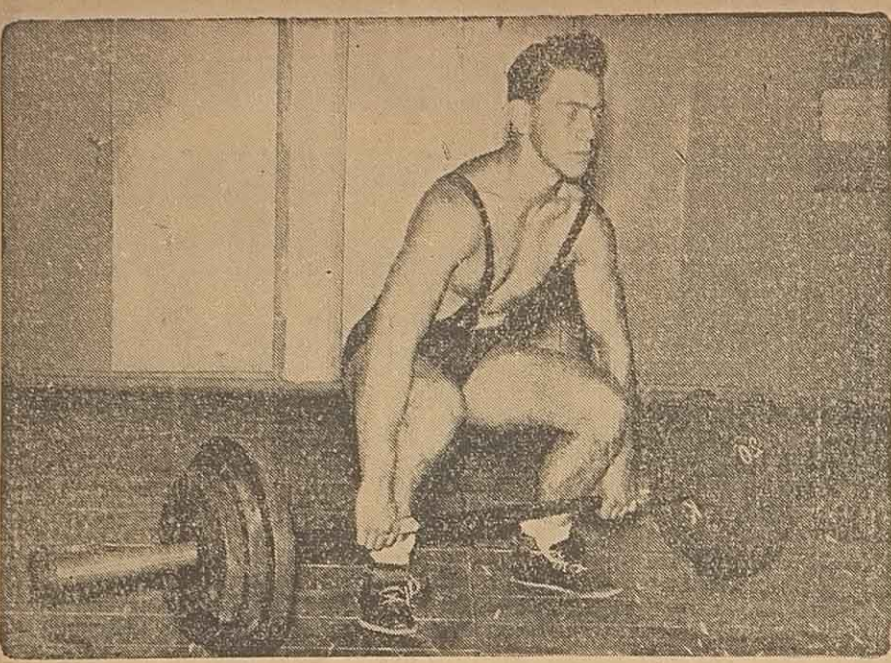












**DESTACADO.** -- Entre los peñistas que defenderán los prestigios del deporte rosarino se destaca la figura de José Suárez, cuyas brillantes performances lo han llevado a ocupar el cuarto puesto en el ranking nacional de la categoría mediano. Se espera de él buena actuación en el cuarto torneo argentino de pesos que se disputará mañana.

## Notables Pesistas se Harán Presentes en el Campeonato que se Realizará en Provincial

### Juan M. Fungio Hizo Ayer un Buen Ensayo

MONZA, 29 (AFP). — El piloto argentino Juan Manuel Fungio, quien ya en el año pasado ganó el campeonato de Monza un nuevo récord de 12 segundos, realizando un promedio de 187 km. 300 metros por hora. Por su parte, los volantes Jean Behr, francés y Scotti, italiano, ganaron el campeonato de Monza, realizando un promedio de 187 km. 300 metros por hora.

## Semifinales de Perdedores Hay Esta Noche en el T. "Invierno"

Continuando disputándose esta noche el torneo de básquetbol para equipos masculinos de primera división organizado por la Asociación Rosarina de Básquetbol, en la semifinal de perdedores de la sección "B", los conjuntos de Y.P.F. de San Lorenzo, y Artigas de nuestra ciudad.

**NEWELL'S ES "NÁLSTA"**  
Con respecto a este certamen cabe significar que Newell's Old Boys se clasificó vencedor en la rueda de ganadores de la sección "A" y que debían definir la rueda de perdedores contra el equipo de T. de C. de la Sección de Fútbol y en la sección "B" el triunfador en la rueda de ganadores fue Deportivo Sarmiento de Calafate de Gómez, en tanto que en perdedores se han clasificado los ya mencionados equipos de Y.P.F. y Artigas que jugarán esta noche en la semifinal y cuyo ganador disputará la final de esa rueda contra Sportivo Rosario.

En el campeonato femenino ya están clasificados los equipos vencedores de cada zona. En la rueda de ganadores se impuso Rosario Central y en la de perdedores Newell's Old Boys, los que deberán sostener el cotejo decisivo en fecha a establecerse.

### Importante Asamblea en la Unión de Pelota

La Unión Santafesina de Pelota, que se encuentra en la actualidad en la organización del campeonato argentino en cancha abierta y cerrada, realizará esta noche a las 20.30 una asamblea de carácter extraordinario en la que el consejo directivo informará sobre las gestiones realizadas ante las autoridades de la Federación de Pelota de la Provincia, en tanto que se analizará en conjunto tan importante tema. La reunión se efectuará en la sede de la entidad, Corrientes 100.

## Los Neutrales se Ven a Reunir el Lunes Venidero

No se ha registrado novedad alguna en torno a los problemas que tiene a su cargo la Asociación Rosarina de Básquetbol con motivo de las protestas de los clubes Rosario Béisbol, por un partido de cadetes, y Estudiantil, Temperley y Unión y Pretexto con respecto a la definición del campeonato especial de invierno.

### Seguirá Mañana un Torneo de Pelota

Continuando mañana el torneo de pelota a paleta organizado por el club Sportivo Unidos con motivo de su aniversario, en el que está en juego la copa José A. Carrizo, se disputará en la cancha de la Asociación Rosarina de Básquetbol, a las 13.30 horas, el partido de Neutrales contra los de la Unión y Pretexto, en el que se jugará un partido de cadetes, y Estudiantil, Temperley y Unión y Pretexto con respecto a la definición del campeonato especial de invierno.

### CATEGORÍAS MAYORES

Pesados: campeón: Floyd Patterson; aspirante número 1:

La inscripción registrada para el cuarto torneo argentino de pesos que se llevará a cabo mañana en el gimnasio del C. A. Provincial, ha asegurado ya el éxito deportivo del certamen, puesto que a la gran cantidad de clubes y levantadores anotados se une la calidad excepcional de muchos de los participantes, que hará que las diversas categorías sean intensamente disputadas.

Hasta anoche habían registrado su inscripción para intervenir en el importante torneo por la copa "Alfredo Righeiti" los clubes: Claridad, de Ciudadela; Boca Juniors, River Plate, Huracán, San Lorenzo de Almagro, Comunicaciones, Gimnasia y Esgrima y José Hernández, de la Capital Federal.

A ellos se suman Rivadavia Ju-

niors y Regatas de Santa Fe y Jorge Newbery, de la ciudad de Gálvez, en tanto que nuestra ciudad estará representada por el C. A. Provincial.

Se leñan también esperanzas de que Semprini, que mejoró de la lesión sufrida al final de la semana anterior, se hallara en condiciones. Pero el recio zaqueo deberá estar inactivo por espacio de diez días, ya que se no le ha permitido volver a la actividad.

En el caso de Echeverría, igual cosa sucede con el medio Joveri, quien posiblemente se encuentre en cuenta para llenar el puesto de eje, en lugar de Pílan, ya que Grifá y Fontana son los indicados para formar la pareja de zaqueos.

**TORNEO DE SEXTA**  
Comenzará el domingo la disputa de un campeonato de sexta división organizado por el club Newell's Old Boys, con la participación de entidades afiliadas a la Asociación Rosarina. Hasta ahora lo han hecho Rosario Central, Newell's O. Boys, Tiro Federal, Arizona, Granadero Bagorrita, Sarateba, B. Vic-

torio, y Regatas de Santa Fe y Jorge Newbery, de la ciudad de Gálvez, en tanto que nuestra ciudad estará representada por el C. A. Provincial.

En el caso de Echeverría, igual cosa sucede con el medio Joveri, quien posiblemente se encuentre en cuenta para llenar el puesto de eje, en lugar de Pílan, ya que Grifá y Fontana son los indicados para formar la pareja de zaqueos.

En el caso de Echeverría, igual cosa sucede con el medio Joveri, quien posiblemente se encuentre en cuenta para llenar el puesto de eje, en lugar de Pílan, ya que Grifá y Fontana son los indicados para formar la pareja de zaqueos.

En el caso de Echeverría, igual cosa sucede con el medio Joveri, quien posiblemente se encuentre en cuenta para llenar el puesto de eje, en lugar de Pílan, ya que Grifá y Fontana son los indicados para formar la pareja de zaqueos.

En el caso de Echeverría, igual cosa sucede con el medio Joveri, quien posiblemente se encuentre en cuenta para llenar el puesto de eje, en lugar de Pílan, ya que Grifá y Fontana son los indicados para formar la pareja de zaqueos.

En el caso de Echeverría, igual cosa sucede con el medio Joveri, quien posiblemente se encuentre en cuenta para llenar el puesto de eje, en lugar de Pílan, ya que Grifá y Fontana son los indicados para formar la pareja de zaqueos.

En el caso de Echeverría, igual cosa sucede con el medio Joveri, quien posiblemente se encuentre en cuenta para llenar el puesto de eje, en lugar de Pílan, ya que Grifá y Fontana son los indicados para formar la pareja de zaqueos.

En el caso de Echeverría, igual cosa sucede con el medio Joveri, quien posiblemente se encuentre en cuenta para llenar el puesto de eje, en lugar de Pílan, ya que Grifá y Fontana son los indicados para formar la pareja de zaqueos.

En el caso de Echeverría, igual cosa sucede con el medio Joveri, quien posiblemente se encuentre en cuenta para llenar el puesto de eje, en lugar de Pílan, ya que Grifá y Fontana son los indicados para formar la pareja de zaqueos.

En el caso de Echeverría, igual cosa sucede con el medio Joveri, quien posiblemente se encuentre en cuenta para llenar el puesto de eje, en lugar de Pílan, ya que Grifá y Fontana son los indicados para formar la pareja de zaqueos.

En el caso de Echeverría, igual cosa sucede con el medio Joveri, quien posiblemente se encuentre en cuenta para llenar el puesto de eje, en lugar de Pílan, ya que Grifá y Fontana son los indicados para formar la pareja de zaqueos.

En el caso de Echeverría, igual cosa sucede con el medio Joveri, quien posiblemente se encuentre en cuenta para llenar el puesto de eje, en lugar de Pílan, ya que Grifá y Fontana son los indicados para formar la pareja de zaqueos.

En el caso de Echeverría, igual cosa sucede con el medio Joveri, quien posiblemente se encuentre en cuenta para llenar el puesto de eje, en lugar de Pílan, ya que Grifá y Fontana son los indicados para formar la pareja de zaqueos.

En el caso de Echeverría, igual cosa sucede con el medio Joveri, quien posiblemente se encuentre en cuenta para llenar el puesto de eje, en lugar de Pílan, ya que Grifá y Fontana son los indicados para formar la pareja de zaqueos.

En el caso de Echeverría, igual cosa sucede con el medio Joveri, quien posiblemente se encuentre en cuenta para llenar el puesto de eje, en lugar de Pílan, ya que Grifá y Fontana son los indicados para formar la pareja de zaqueos.

En el caso de Echeverría, igual cosa sucede con el medio Joveri, quien posiblemente se encuentre en cuenta para llenar el puesto de eje, en lugar de Pílan, ya que Grifá y Fontana son los indicados para formar la pareja de zaqueos.

En el caso de Echeverría, igual cosa sucede con el medio Joveri, quien posiblemente se encuentre en cuenta para llenar el puesto de eje, en lugar de Pílan, ya que Grifá y Fontana son los indicados para formar la pareja de zaqueos.

En el caso de Echeverría, igual cosa sucede con el medio Joveri, quien posiblemente se encuentre en cuenta para llenar el puesto de eje, en lugar de Pílan, ya que Grifá y Fontana son los indicados para formar la pareja de zaqueos.

En el caso de Echeverría, igual cosa sucede con el medio Joveri, quien posiblemente se encuentre en cuenta para llenar el puesto de eje, en lugar de Pílan, ya que Grifá y Fontana son los indicados para formar la pareja de zaqueos.

# Coón Debe Informar Sobre los Hechos Ocurridos el Domingo

## PEPE YRA DEBERA VOLVER A DIRIGIR EL ATAQUE DEL QUINTETO DE NEWELL'S

### En Rosario Central Formarán Esta Noche su Representación

Cuando ya los de Newell's Old Boys parecían haber quedado tranquilos en lo que respecta al problema que les creara el puesto de delantero, van a tener que volver a trabajar para hallar al hombre que cubra esa plaza para el match del domingo contra Independiente, en Avellaneda. Debe a que René Sosa, el joven piloto, que tan auspicioso debut tuviera en la última fecha frente a Tigre, se halla en cama, atacado de gripe.

### SERIA PEREYRA

Entonces volvería Pereyra a ese puesto, pasando del extremo derecho, donde jugó recientemente. Y como Nardello y Berón se hallan en condiciones de reaparecer, nada difícil sería que integraran la pareja de ese costado, mientras que en la izquierda estarían firmes Pílan y Yudica. Desde luego que no se resentiría el poderío del ataque rosarino en un compromiso de tanta importancia.

### EN LA DEFENSA

Se leñan también esperanzas de que Semprini, que mejoró de la lesión sufrida al final de la semana anterior, se hallara en condiciones. Pero el recio zaqueo deberá estar inactivo por espacio de diez días, ya que se no le ha permitido volver a la actividad. En el caso de Echeverría, igual cosa sucede con el medio Joveri, quien posiblemente se encuentre en cuenta para llenar el puesto de eje, en lugar de Pílan, ya que Grifá y Fontana son los indicados para formar la pareja de zaqueos.

### TORNEO DE SEXTA

Comenzará el domingo la disputa de un campeonato de sexta división organizado por el club Newell's Old Boys, con la participación de entidades afiliadas a la Asociación Rosarina. Hasta ahora lo han hecho Rosario Central, Newell's O. Boys, Tiro Federal, Arizona, Granadero Bagorrita, Sarateba, B. Vic-

### Se Gestionará un Partido Contra los Brasileños

BUENOS AIRES, 29 (Esp.). — El delegado del club River Plate ante la A.F.A., se trasladará a Río de Janeiro para concertar con la Confederación Brasileña de Deportes dos partidos de carácter amistoso entre combinados durante el receso del fútbol profesional en octubre próximo. Esos partidos se jugarán los días 6 y 13.

### FUERON A LUJAN

BUENOS AIRES, 29 (Esp.). — Esta mañana se trasladaron hasta la ciudad de Luján, donde se disputará el primer partido de la primera división del club San Lorenzo de Almagro.

### BENDAZZI LESIONADO

BUENOS AIRES, 29 (Esp.). — En la práctica que realizó ayer el equipo de Boca Juniors, Bendazzi se lesionó el zapuqueo, por lo que no podrá jugar el domingo. En su lugar, el entrenador ha designado a Carlos Rodríguez.

### BEVISARAN A RATTIN

BUENOS AIRES, 29 (Esp.). — Mañana a las 9 realizará su último entrenamiento semanal el equipo de Boca Juniors, en el que se hará cargo de su puesto el nuevo director técnico, Carlos Rodríguez. También mañana será revisado el eje medio Rattin por parte del médico.

### BUEN SEMIFONDO

En el gimnasio del Naró Club lo vamos a ver a Julio Ocampo cruzando cuantos con Juan Carlos Pérez, en la final de su entrenamiento para el combate de mañana con Tito Ramallo. La "Pantera de Saladillo" irá bien afilada a este compromiso, de gran importancia para su futuro.

### "PANTERA"

En el gimnasio del Naró Club lo vamos a ver a Julio Ocampo cruzando cuantos con Juan Carlos Pérez, en la final de su entrenamiento para el combate de mañana con Tito Ramallo. La "Pantera de Saladillo" irá bien afilada a este compromiso, de gran importancia para su futuro.

### Los Púgiles Ocampo y Ramallo Lucen un Excelente Estado de Preparación

Los rivales de mañana en el Estadio Norte ya están debidamente "afilados". Ayer dio fin a su preparación la "Pantera de Saladillo", Julio Ocampo, con una sesión en público realizada en las instalaciones del Naró Club, ante apreciable cantidad de simpatizantes. Gustó Julio Ocampo por su labor en el gimnasio y ello hizo a los espectadores, que se cuentan los dedos de la mano, aplaudirle.

### RIZZO EN EL RINCÓN

Esta vez Ocampo no contará con la dirección de Ezequiel Rizzo, desde el rincón. El popular "Zorro", que está atacado de gripe, no pudo fiscalizar la tarea de su pupilo en los últimos días, pero lo hizo su asistente, el entrenador Orlando Rizzo, bajo cuya atenta vigilancia realizó la sesión de training de ayer, que contó con la presencia de Juan Carlos Pérez, Ángel Bustos, Juan Carlos Ayala y Walter Romero.

### CONFIANZA EN RAMALLO

Si los partidarios de Ocampo tienen fe ciega en él, lo mismo ocurre con los de Tito Ramallo. El manager de Ramallo, que ha demostrado excelente estado atlético y una pegada dura y firme, contará con sus voces de aliento en el match de mañana.

### Accidentalmente Murió Frascetti en Modena

MODENA, Italia, 29 (INS). — El director técnico de la Ferrari, Andrea Frascetti, perdió la vida esta tarde en el circuito de esta ciudad en momentos que conducía una máquina Ferrari de 2.000 cc. El accidente que costó la vida al conocido director de la Ferrari, cuando probaba la máquina para una próxima competencia. De inmediato al accidente fue conducido a uno de los hospitales locales, en el que falleció a las 17.45, por lo que los médicos que lo atendieron constataron el fallecimiento del prodigioso. El fallecimiento de Frascetti produjo honda consternación en el ambiente automovilístico del país.

# La AFA y la Torre de Babel

## Se le Aplicarían Severas Medidas

### BUENOS AIRES, 29 (Especial)

En su reunión de esta noche el Tribunal de Penas de la AFA trató los incidentes producidos en cancha de Colón el domingo último en ocasión del encuentro entre los locales y Unión, en el que partidarios de Colón provocaron un incidente grave consecuencia para la institución rosarina, alatarse a puntapiés al juez del encuentro, señor Lynch, y a sus colaboradores. Luego de leído el informe presentado por el señor Lynch se resolvió darle vista al club Colón el expediente para que, dentro de los cinco días, la referida entidad efectúe su defensa. En fuentes bien informadas se estima que la institución rosarina, significando la pena de la suspensión de su afiliación por un período de 4 meses lo que significaría la pérdida de los partidos que en ese lapso deberá disputar Adela, y de acuerdo con la legislación existente, se le descontarían los puntos de 20 fechas lo que prácticamente significaría la Colón pasaría a jugar en el próximo campeonato, en la segunda división de ascenso.

### SUSPENSIÓN

BUENOS AIRES, 29 (Especial). — Por haber provocado un incidente el sábado pasado en el encuentro entre Almagro y Chacarita Juniors, se aplicó cinco fechas al jugador O. Martín de Almagro. Por haber cumplido con las 4 amonestaciones que establece el reglamento fueron suspendidos por una fecha los jugadores O. Martín de Almagro, Juniors, y Brakes, de Chacarita Juniors.

### Reunión del C. Técnico

BUENOS AIRES, 29 (Especial). — Se reunió esta noche el Consejo Técnico de la AFA, resolviéndose que el seleccionado nacional realice otra práctica el día 4 del mes próximo, en cancha de Huracán. No se designó a la institución que en esa ocasión enfrentaría al equipo. También se resolvió luego de escuchar la opinión del doctor Covato que el equipo nacional se traslade el 30 de setiembre a Sala y el 1º de octubre a La Paz.

### Darían Nueva Vida a la Asociación de Libres

Con el objeto de darle vida a la Asociación de Libres, la Unión de Pelota, un núcleo de dirigentes, entre los que se hallan los del Centenario, el Club, han lanzado la idea de celebrar una reunión el día 2 de setiembre próximo. Ella tendrá lugar en la sede de la institución y serán invitados otros tales como Unión Roque Sáenz Peña, Poldo Rosario, además de los que se dedican a la práctica del ciclismo libre.

### Belgrano Formó su Conjunto Superior

La comisión directiva del C. A. Belgrano procedió ayer a declarar constituido el conjunto de jugadores de la Sección de Fútbol, integrados por: D'Angelo, Pons, Agüero, Rerico, Pascanuto, Bosco, Geramini, Isasmendi y Durán.

### ECHESORTU DERROTADO ANOCHE A S. UNIDOS

Gran cantidad de aficionados concurren anoche a la cancha de Pelota para presenciar el encuentro final del torneo de básquetbol que organiza la mencionada entidad. El partido se disputó en la cancha de la Asociación Rosarina de Básquetbol, en la que Echesortu derrotó a S. Unidos por 38 a 24.

### Se Presentará en S. Juan

BUENOS AIRES, 29 (Telégrafos). — La Asociación del Fútbol Argentino, con la autorización solicitada por los clubes de primera división, "B" para que un equipo constituido por jugadores de esa categoría juegue en San Juan el 11 de setiembre próximo con el Club Atlético Juventud.

### TORNEO DE BOCHAS

La subcomisión de bochas del club Unión Roque Sáenz Peña ha acordado hacer disputar entre mañana y pasado un torneo interno de bochas que contará con la intervención de gran número de asociados y para el que se han establecido importantes premios.

### Un Tequn de Primera "B"

BUENOS AIRES, 29 (Telégrafos). — La Asociación del Fútbol Argentino, con la autorización solicitada por los clubes de primera división, "B" para que un equipo constituido por jugadores de esa categoría juegue en San Juan el 11 de setiembre próximo con el Club Atlético Juventud.

### Presentándose Dificultades para el Sudamericano de Basquetbol

SANTIAGO DE CHILE, 29 (INS). — Después de quince años volverá a disputarse en esta capital un torneo sudamericano masculino de básquetbol y ello ha motivado que la Federación Chilena esté trabajando activamente desde hace tiempo para superarse en la organización del Sudamericano de Básquetbol en el que Uruguay deberá defender el título que ganó brillantemente en Cúcuta, Colombia, en el año 1954.

### Accidentalmente Murió Frascetti en Modena

MODENA, Italia, 29 (INS). — El director técnico de la Ferrari, Andrea Frascetti, perdió la vida esta tarde en el circuito de esta ciudad en momentos que conducía una máquina Ferrari de 2.000 cc. El accidente que costó la vida al conocido director de la Ferrari, cuando probaba la máquina para una próxima competencia. De inmediato al accidente fue conducido a uno de los hospitales locales, en el que falleció a las 17.45, por lo que los médicos que lo atendieron constataron el fallecimiento del prodigioso. El fallecimiento de Frascetti produjo honda consternación en el ambiente automovilístico del país.

### Presentándose Dificultades para el Sudamericano de Basquetbol

SANTIAGO DE CHILE, 29 (INS). — Después de quince años volverá a disputarse en esta capital un torneo sudamericano masculino de básquetbol y ello ha motivado que la Federación Chilena esté trabajando activamente desde hace tiempo para superarse en la organización del Sudamericano de Básquetbol en el que Uruguay deberá defender el título que ganó brillantemente en Cúcuta, Colombia, en el año 1954.

### Accidentalmente Murió Frascetti en Modena

MODENA, Italia, 29 (INS). — El director técnico de la Ferrari, Andrea Frascetti, perdió la vida esta tarde en el circuito de esta ciudad en momentos que conducía una máquina Ferrari de 2.000 cc. El accidente que costó la vida al conocido director de la Ferrari, cuando probaba la máquina para una próxima competencia. De inmediato al accidente fue conducido a uno de los hospitales locales, en el que falleció a las 17.45, por lo que los médicos que lo atendieron constataron el fallecimiento del prodigioso. El fallecimiento de Frascetti produjo honda consternación en el ambiente automovilístico del país.

### Presentándose Dificultades para el Sudamericano de Basquetbol

SANTIAGO DE CHILE, 29 (INS). — Después de quince años volverá a disputarse en esta capital un torneo sudamericano masculino de básquetbol y ello ha motivado que la Federación Chilena esté trabajando activamente desde hace tiempo para superarse en la organización del Sudamericano de Básquetbol en el que Uruguay deberá defender el título que ganó brillantemente en Cúcuta, Colombia, en el año 1954.

### Accidentalmente Murió Frascetti en Modena

MODENA, Italia, 29 (INS). — El director técnico de la Ferrari, Andrea Frascetti, perdió la vida esta tarde en el circuito de esta ciudad en momentos que conducía una máquina Ferrari de 2.000 cc. El accidente que costó la vida al conocido director de la Ferrari, cuando probaba la máquina para una próxima competencia. De inmediato al accidente fue conducido a uno de los hospitales locales, en el que falleció a las 17.45, por lo que los médicos que lo atendieron constataron el fallecimiento del prodigioso. El fallecimiento de Frascetti produjo honda consternación en el ambiente automovilístico del país.

### Presentándose Dificultades para el Sudamericano de Basquetbol

SANTIAGO DE CHILE, 29 (INS). — Después de quince años volverá a disputarse en esta capital un torneo sudamericano masculino de básquetbol y ello ha motivado que la Federación Chilena esté trabajando activamente desde hace tiempo para superarse en la organización del Sudamericano de Básquetbol en el que Uruguay deberá defender el título que ganó brillantemente en Cúcuta, Colombia, en el año 1954.